



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY

PPL (A)

PILOTO PRIVADO
DE AVIÓN

www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)



PILOTO PRIVADO DE AVIÓN

REQUISITOS

- Documento de Identidad o Pasaporte.
- Fotografía tamaño carnet.
- Edad mínima de 17 años de edad.
- Reconocimiento Médico Aeronáutico de Clase 2.

OBJETIVO

El objetivo de este programa es preparar al alumn@ con los conocimientos teóricos necesarios y el entrenamiento práctico requerido para volar en condiciones VFR de forma segura y eficaz con fines lúdicos y recreativos dentro de todo el territorio de la Unión Europea.

Con esta licencia reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency, podrás actuar como Piloto Privado de Avión, operando como piloto al mando en operaciones no comerciales, es decir, sin remuneración.

Este programa te abrirá las puertas a otras titulaciones como el Vuelo Visual Nocturno (VFR-N), Vuelo Instrumental (IFR), o Instructor de Vuelo (FI).

Será una **PRIMERA FASE** desde la que continuar a la licencia de Piloto Comercial y Transporte de Línea Aérea y, así, poder optar a un puesto como piloto profesional.



DURACIÓN

- La duración aproximada del programa PPL es de unos **5 meses** (pudiendo variar en función de la disponibilidad de l@s alumn@s así como de las condiciones meteorológicas durante el curso).
- Si el/la aspirante posee alguna licencia de vuelo (avión, ultraligero, planeador, etc.) la duración del curso puede verse reducida.

DESARROLLO

El curso PPL(A) se puede iniciar en cualquier momento. El/la alumn@-piloto junto con WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY, establecerán una agenda de entrenamiento tanto teórico como de vuelo que podrá ser modificado, previo aviso, según las necesidades de l@s alumn@s.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el/la instructor/a, en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. El/la alumn@-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, pudiendo faltar sólo por causas de fuerza mayor, de meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves bien por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho de no presentar al/la alumn@-piloto a los exámenes si considerase que el/la alumn@-piloto no se encuentra preparad@ para la realización de las mismas.

CENTROS DE FORMACIÓN

MÁLAGA – COSTA DEL SOL

- Clases teóricas » Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa del Sol.
- Vuelos de entrenamiento » Aeropuerto de Vélez-Málaga/ La Axarquía.

MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.

FORMACIÓN TEÓRICA

El programa de estudios teóricos del Curso PPL consta de 113 horas de carga lectiva distribuidas en 12 semanas. Las clases están disponibles en modalidad telemática (ONLINE) y presencial.

Una vez adquiridos los conocimientos y superado satisfactoriamente los tests de progreso internos, el alumno deberá realizar 9 exámenes teóricos oficiales.

- Legislación aérea
- Navegación aérea
- Conocimiento general de aeronaves
- Performance y planificación de vuelos
- Actuaciones y limitaciones humanas
- Meteorología
- Principios de vuelo
- Comunicaciones
- Procedimientos operacionales



FORMACIÓN PRÁCTICA

La parte práctica del Curso PPL, está compuesta por un mínimo de 45 horas de vuelo de entrenamiento real de las cuales 10 horas serán vuelo solo como Piloto al Mando (PIC) e incluirán, mínimo, 5 horas de vuelo de travesía con, al menos, 1 vuelo no inferior a 270 km (150 NM), durante el cual se realizarán 2 aterrizajes con parada completa en aeródromos que no sean el de partida.

VUELO

45 h en avión (+ tiempo de vuelo de la prueba de pericia)

- **MADRID:** Tecnam P2008JC o Cessna 172 M
- **MÁLAGA:** Diamond DA-40

EXÁMENES

TEÓRICO

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo.

El alumno deberá alcanzar una puntuación de mínimo 75% en los exámenes tipo test en las 9 asignaturas.

Los exámenes podrán ser realizados en las sedes de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

PRÁCTICO

Se realizarán pruebas de pericia, donde l@s alumn@s deberán demostrar, mediante la correcta realización de diferentes maniobras y procedimientos, que son apt@s.

Prueba de pericia en Tecnam P2008JC, Cessna 172 M o Diamond DA-40– 1.5 hrs

TITULACIÓN OBTENIDA

- Licencia EASA PPL(A) VFR
- Habilitación de Clase SEP-A

EL CURSO INCLUYE

FORMACIÓN TEÓRICA

- Clases teóricas.
- Exámenes teóricos internos.
- Exámenes teóricos oficiales.
- Curso teórico de la aeronave.
- Examen teórico de la aeronave.
- Acceso a la plataforma de programación interna.
- Material didáctico.



FORMACIÓN EN VUELO

- Horas de vuelo
 - Cessna 172-M (Madrid)
 - Tecnam P2008JC (Madrid)
 - Diamond DA40 (Málaga)
- Tiempo de vuelo de la prueba de pericia (1 vez).
- Briefing & DeBriefing.

EL CURSO NO INCLUYE

- Tasa examinador del vuelo de la prueba de pericia.
- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el/ la alumn@-piloto pueda requerir hasta alcanzar el nivel necesario para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso PPL(A).

+ INFORMACIÓN

- **World Aviation Flight Academy** imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español.
- Para la realización de los exámenes teóricos, el/la alumn@-piloto puede decidir el idioma en que se realizan.
- **World Aviation Flight Academy** informa de los diferentes centros médicos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones, además de las diferentes tasas por prestación de servicios que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

PRECIO DEL CURSO

CURSO PILOTO PRIVADO DE AVIÓN (PPL-A)

TITULACIÓN OBTENIDA

1. Licencia EASA PPL(A) VFR
2. Habilitación de Clases SEP-A

9.907 € + IVA

**** NO incluye** uniforme & material.

CURSO PILOTO PRIVADO DE AVIÓN (PPL-A) + CURSO TEÓRICO DE TRANSPORTE DE LÍNEAS AÉREAS (ATPL-A)

TITULACIÓN OBTENIDA

1. Licencia EASA PPL(A) VFR
2. Habilitación de Clases SEP-A
3. Teóricas de Transporte (ATPL-A)

13.107 €* *

*Curso exento de IVA

**** Incluye** uniforme & material.





WORLD AVIATION

FLIGHT ACADEMY

CONTÁCTANOS



www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)
