



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY

MEP

HABILITACIÓN
MULTI-ENGINE

www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)



MULTI-ENGINE

REQUISITOS

- Edad mínima: 18 años.
- Certificado Médico Clase 1 o Clase 2.
- Titular de una Licencia de Piloto Comercial (CPL) o Licencia de Piloto Privado (PPL).
- Haber completado al menos 70 horas de vuelo como PIC.

OBJETIVO

El objetivo de este curso es obtener la Habilitación de vuelo Multi-Engine (ME), dotando a nuestr@s pilotos con la formación requerida para operar aviones multimotor (MEP) de manera segura.

DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de 1 mes, combinando instrucción teórica y de vuelo.

DESARROLLO

El/la alumn@-piloto acordará con World Aviation Flight Academy su agenda de entrenamiento, tanto teórico como de vuelo.

Los vuelos de entrenamiento se programan todos los días de la semana, incluso festivos, en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, de acuerdo a la disponibilidad. La asistencia a los vuelos programados es obligatoria, salvo por causas de fuerza mayor.

CENTROS DE FORMACIÓN

MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuertode Madrid Cuatro Vientos.

MÁLAGA – COSTA DEL SOL

- Clases teóricas= Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa del Sol.
- Vuelos de entrenamiento = Aeropuerto de Vélez-Málaga/ La Axarquía.



FORMACIÓN TEÓRICA

El curso incluye 15 horas de teoría de avión multimotor tal y como especifican los requerimientos de la PARTE-FCL. Posteriormente, una vez alcanzada la fase práctica de vuelo, se realizarán sesiones de briefing con teoría más extensa sobre los aspectos prácticos del entrenamiento aéreo ME, antes y después de cada vuelo.

FORMACIÓN PRÁCTICA

HABILITACIÓN BÁSICA MEP PARA PILOTOS MODULARES

- 6 Horas(MEP)
- 1 Hora de Examen (MEP)

HABILITACIÓN AVANZADA MEP PARA PILOTOS PRIVADOS

- 15 Horas (MEP)
- 1 Hora de Examen (MEP)

Las clases prácticas son realizadas simultáneamente con la instrucción teórica.

Durante el programa de vuelo se cumplen rigurosamente con todas las maniobras y procedimientos exigidos en la normativa PARTE-FCL.

EXÁMENES

TEÓRICO

Examen teórico de la aeronave.

PRÁCTICO

Examen de vuelo para la obtención de la habilitación multimotor (MEP) según la normativa.

TITULACIÓN OBTENIDA

- **Habilitación Clase Multimotor MEP.**

EL CURSO INCLUYE

- Curso teórico de la aeronave.
- Examen teórico de la aeronave.
- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia (1 vez).
- Briefing & DeBriefing.
- Material didáctico.

EL CURSO NO INCLUYE

- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para alcanzar el nivel necesario para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.
- Tasas del examinador en la prueba de pericia.
- Gestión administrativa.

PRECIO DEL CURSO

- HABILITACIÓN BÁSICA MEP PARA PILOTOS MODULARES » **3500€**
- HABILITACIÓN AVANZADA MEP PARA PILOTOS PRIVADOS » **7500€**



WORLD AVIATION

FLIGHT ACADEMY

CONTÁCTANOS



www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)
