



WORLD AVIATION

FI (H)

INSTRUCTOR DE VUELO
DE HELICÓPTERO

www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 913 09 43 73



INSTRUCTOR DE VUELO DE HELICÓPTERO

Este curso permite formar a titulares de una licencia de helicóptero para instruir en helicópteros monomotor monopiloto al nivel de PPL(H) y CPL(H).* **con restricciones

REQUISITOS

- Licencia EASA CPL(H)
- Certificado médico Clase I
- Haber completado un mínimo de 100 horas de vuelo como PIC
- Haber completado un mínimo de 250 horas de vuelo antes de comenzar el curso
- Haber completado un mínimo de 20 horas de cross-country como PIC
- Haber completado un mínimo de 10 horas de instrucción en vuelo instrumental (5hrs pueden ser en simulador)
- Haber superado un test específico de entrada con un FI calificado, dentro de los seis meses precedentes al comienzo del curso. La prueba de vuelo evaluará la habilidad del aspirante para seguir el curso.

OBJETIVO

La finalidad de este curso es la de formar a titulares de una licencia de piloto de helicóptero hasta el nivel necesario para ser capaces de instruir con seguridad a pilotos o alumnos piloto, para la emisión, revalidación o renovación de todas aquellas atribuciones de las que sean titulares en base a su experiencia y habilitaciones acorde con lo especificado en la normativa EASA FCL.905.FI.

Este programa está diseñado para mostrar la importancia del FI como pieza clave en la seguridad a través de la enseñanza de conocimientos teóricos, pericias y actitudes.

Para ello se entrenará al aspirante en las técnicas metodológicas de enseñanza aplicadas tanto en los conocimientos teóricos como en los ejercicios de vuelo, y finalmente en garantizar que el aspirante tiene un estándar de vuelo elevado para llevar a cabo la función de instructor de vuelo con seguridad.

ATRIBUCIONES

Llevar a cabo instrucción en vuelo para la generación, revalidación o renovación de licencias de Piloto Privado PPL(H) en categoría de aeronave correspondiente, habilitaciones de tipo para aeronaves de mono-piloto & mono-motor y licencias de Piloto Comercial CPL(H) una vez se acrediten 500 h. de vuelo y 200 h. de instrucción en vuelo.



DURACIÓN

La duración aproximada del curso será de 4 meses y dependerá de la disponibilidad de los alumnos.

DESARROLLO

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY establece en el Manual de Formación de este curso la agenda de entrenamiento teórico que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias.

El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

CENTROS DE FORMACIÓN

MÁLAGA – COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

FORMACIÓN TEÓRICA

El curso consta de un total de 125 horas de formación teórica distribuidas entre las siguientes materias:

- 25 horas de Instrucción en técnicas de enseñanza y aprendizaje.

En esta parte se instruirá al aspirante en los conceptos teóricos en los que se basa el proceso de aprendizaje del alumno, la metodología y las técnicas de enseñanza que todo instructor debe poseer para ser capaz de instruir con efectividad.

- 100 horas de Instrucción de conocimientos teóricos.

En esta instrucción se le enseña al alumno todos los conceptos necesarios para llevar a cabo la instrucción de los futuros alumnos pilotos y que pondrá en práctica en la parte de vuelo.



La formación teórica se impartirá en las instalaciones de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases, donde se encuentran ubicadas las aulas y biblioteca del Centro, la Sala de Comunicaciones y los Simuladores de vuelo.

La escuela posibilita además, la consulta de una extensa bibliografía aeronáutica en su biblioteca, así como los laboratorios y programas de comunicaciones audiovisuales para el refuerzo de los conocimientos.

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY y la utilización de la programación virtual.

FORMACIÓN PRÁCTICA

El curso consta de un total de 30 horas de vuelo de entrenamiento práctico en helicóptero single-engine.

La formación práctica se impartirá por WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases.

VUELO

- Etapa Básica

15 horas

El objetivo de esta primera etapa es instruir al alumno, dándole los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para ejecutar las maniobras de vuelo conociendo los principales matices de la enseñanza, especialmente haciendo hincapié en los errores mas comunes de los alumnos en sus principios de vuelo.

- Etapa Avanzada

15 horas

El objetivo de esta etapa es instruir al alumno para que sea capaz de preparar e impartir correctamente una sesión práctica actuando como instructor. Deberá conocer además los criterios a la hora de calificar las sesiones correspondientes y la necesidad de establecer para cada sesión un briefing antes del vuelo y un postbriefing una vez terminado.

EXÁMENES

PRÁCTICO

Helicóptero Robinson R22 I CABRI G2, según corresponda | 1 hora.

TITULACIÓN OBTENIDA

- Habilitación FI(H).

Durante el curso, los futuros instructores serán entrenados para adquirir las siguientes competencias, y se tendrán muy en cuenta los siguientes aspectos:

- Preparación de recursos.
- Crear un clima conductivo para el aprendizaje.

- Presentar conocimientos.
- Integración de TEM (Threat and Error Management) y la gestión de recursos de la tripulación (CRM).
- Gestionar el tiempo para alcanzar los objetivos del entrenamiento.
- Facilitar el aprendizaje.
- Evaluar la performance del alumno.
- Controlar y supervisar el progreso del alumno.
- Evaluar las sesiones de entrenamiento.
- Realizar informes de los resultados de la sesión de entrenamiento.

EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Gestión administrativa de la licencia.

EL CURSO NO INCLUYE

- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia.
- Tasa de realización de la prueba de pericia.
- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

CAMBIOS

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho a modificar las condiciones del curso, su duración, las horas de vuelo, el tipo de aeronave a utilizar, así como el precio del curso por repercusión en el mismo de aumentos en el precio del combustible o de los seguros, todo ello en función de sus necesidades o de las nuevas normativas que puedan ser dictadas por AESA- Agencia Estatal de Seguridad Aérea u otros organismos competentes. .

OTRAS INFORMACIONES

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY informa de los diferentes centros médicos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones y de las diferentes Tasas por prestación de servicios, que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea. |

PRECIO DEL CURSO

FI (H) R22 16.455€ | CABRI 20.345€





WORLD AVIATION

CONTÁCTANOS



www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)
